



Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych

Maj 2022 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 9 367 szt. i były mniejsze niż przed rokiem (-18,6%). Tempo zmiany rok do roku w zagregowanej grupie po dwóch początkowych miesiącach stabilizacji (styczeń +2,8%, luty 11%) przechyliło się w marcu (-12,1%) i kwietniu (-16,3%) do zdecydowanego spadku, który pogłębił się w maju o 2,3 pkt. proc. Mimo to był to drugi najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca po rekordowo wysokim osiągnięciem w 2021r. (11 507 szt.).

O hamowaniu zdecydowały wszystkie grupy - **najmocniej rejestracje przyczep lekkich** (-24,4% r/r), których rynek kurczy się praktycznie nieustannie od czerwca 2021r. (z jedną przerwą w listopadzie) oraz **przyczep ciężarowych**, które zmniejszyły się o -17,4% po nieprzerwanych wzrostach (r/r) od czerwca 2020r (oprócz października) do stycznia br. a także przyczepy rolnicze (-12,4%) i przyczepy specjalne (-5,0%)

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, skurczył się trzeci miesiąc z rzędu - ostatnio (-7,4%) po hamowaniu o ¼ w marcu i 1/5 w kwietniu, po wcześniejszych 17 miesiącach nieprzerwanego wzrostu. W maju br. odnotowaliśmy 2 228 szt. W porównaniu z poprzednim miesiącem rynek naczep nieznacznie wzrósł (+3,0%; +64 szt.). Osiągnięty poziom to drugi najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca po rekordowym 2021r kiedy zarejestrowano 2 406 szt. naczep.

Cała grupa przyczep w ostatnim miesiącu, uzyskała wysoki poziom rejestracji 7 139 szt. -21,6% r/r i mimo pogłębiającego się spadku od początku roku, ustąpiły jedynie rekordowym z maja 2021r i 2020r. kiedy zanotowaliśmy odpowiednio 9,1 tys. i 7,3 tys.. Oprócz wspomnianych wolumenowych przyczep lekkich, których przybyło 4 999 szt. o 24,4% mniej niż przed rokiem, rynek mniej licznych przyczep ciężarowych zmniejszył się o 17,4% do poziomu 1 072 szt. a nielicznych przyczep specjalnych zmniejszył się o 5% do 284 szt. Natomiast przyczepy rolnicze osiągnęły 782 szt., to bardzo dobry rezultat dla analogicznego miesiąca w historii, ostatnio więcej zanotowaliśmy w maju ub.r. kiedy zarejestrowano 893 szt. a wcześniej w maju 2015r. kiedy było 828 szt. To pierwszy od początku roku spadek rynku w tej grupie(-12,4%) po czternastu miesiącach nieprzerwanych wzrostów od marca ub.r.

Od początku 2022 r. zarejestrowano łącznie 41 718 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o -11,2% niż rok wcześniej (-5 237szt.). Rejestracje przyczep zmniejszyły się o -12,0% do poziomu 31 159 szt. (-4232 szt.). Wśród naczep rezultat zmniejszył się o -8,7% do poziomu 10 559 szt.(-1005 szt.)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2022

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2022 Maj	2021 Maj	% zmiana r/r	2022 Sty - Maj	2021 Sty - Maj	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	7 139	9 101	-21,6%	31 159	35 391	-12,0%
przyczepy ciężarowe	1 072	1 298	-17,4%	5 401	5 984	-9,7%
przyczepy specjalne	284	299	-5,0%	1 099	1 098	0,1%
przyczepy lekkie	4 999	6 609	-24,4%	21 054	25 193	-16,4%
przyczepy ciężarowe rolnicze	782	893	-12,4%	3 603	3 114	15,7%
przyczepy inne	2	2	0,0%	2	2	0,0%
NACZEPY	2 228	2 406	-7,4%	10 559	11 564	-8,7%
naczepy ciężarowe	2 227	2 406	-7,4%	10 556	11 560	-8,7%
naczepy specjalne	1	-		3	4	-25,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	9 367	11 507	-18,6%	41 718	46 955	-11,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w maju 2022r. rejestracje osiągnęły 2462 szt. przy spadku o 7,2% r/r . Rynek hamuje trzeci miesiąc z rzędu po 17 wcześniejszych miesiącach wzrostu trwającego od maja 2020r do lutego 2022r. Mimo to ostatni rezultat jest drugim najwyższym rezultatem maja, po rekordowym maju 2021 kiedy zarejestrowano 2 652 szt.

W ostatnim miesiącu rezultat był wyższy o 3,4% (+80 szt.) niż w kwietniu br.

Tylko naczep w maju przybyło 2 224 szt. tj. mniej -7,6% r/r. a przyczep 238 szt. tj. mniej o 3,3% niż rok wcześniej.

Ubiegły rok ze wzrostem +94,9% i dwa pierwsze miesiące br. (+29,5% w styczniu i +3,8% w lutym) były bardzo udane dla tej części rynku. Marzec odwrócił ten trend i przyniósł spadek -23,4% podobnie było w kwietniu (-19,4%), a maj kontynuuje ten negatywny trend (-7,2%). Popyt na te pojazdy rozwijał się pozytywnie w dużej części w wyniku wcześniejszych wzrostów na rynku ciągników samochodowych. Jednak ich rejestracje hamowały trzy miesiące z rzędu w dwucyfrowym tempie. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zmniejszyły się w lutym br. o 22,1% r/r do 1708 szt. w marcu br. o 21,0% r/r do 1 954 szt. w kwietniu o 21,8% do 1 996 szt. Dopiero w maju odwróciły negatywny trend i wzrosły o +4,8% do poziomu 2 311 szt. (+105 szt.). To dobry prognostyk.

W maju br. (według GUS) ogólny klimat koniunktury w większości badanych obszarów gospodarki był na poziomie wyższym lub porównywalnym z kwietniem jednak w większości nadal ujemnym. Oceny w transporcie i gospodarce magazynowej ukształtowały się na poziomie -6,1 pkt wobec -5,8 w kwietniu i +3,1 w maju ub.r. przy średniej długookresowej -0,4. W porównaniu z rokiem ubiegłym oceny zmieniły się radykalnie (pozytywne wskazania zeszłoroczne wobec negatywnych w br.). Funkcjonowanie w tej sekcji rzutuje na kształtowanie się popytu w szeroko pojętej grupie pojazdów wykorzystywanych do transportu - samochodów ciężarowych i przyczep/naczep. Sytuacji nie



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2022

poprawia także konflikt za naszą wschodnią granicą i związana z nim niepewność a także rosnące koszty działalności gospodarczej oraz trudności związane z odpływem ukraińskich kierowców.

Od początku 2022r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 11 686 szt., co oznacza zmniejszenie popytu na te pojazdy o 7,6% w porównaniu z sytuacją w tym samym czasie w 2021 roku.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYPYCH I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2022 Maj	2021 Maj	% zmiana r/r	2022 Sty - Maj	2021 Sty - Maj	% zmiana r/r
PRZYPYCHY, DMC>3.5T	238	246	-3,3%	1 136	1 091	4,1%
PRZYPYCHY CIĘŻAROWE	237	241	-1,7%	1 124	1 078	4,3%
PRZYPYCHY SPECJALNE	1	5	-80,0%	12	13	-7,7%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 224	2 406	-7,6%	10 550	11 555	-8,7%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 224	2 406	-7,6%	10 549	11 552	-8,7%
NACZEPY SPECJALNE	-	-		1	3	-66,7%
RAZEM NACZEPY I PRZYPYCHY	2 462	2 652	-7,2%	11 686	12 646	-7,6%

*/ bez rejestracji czasowych

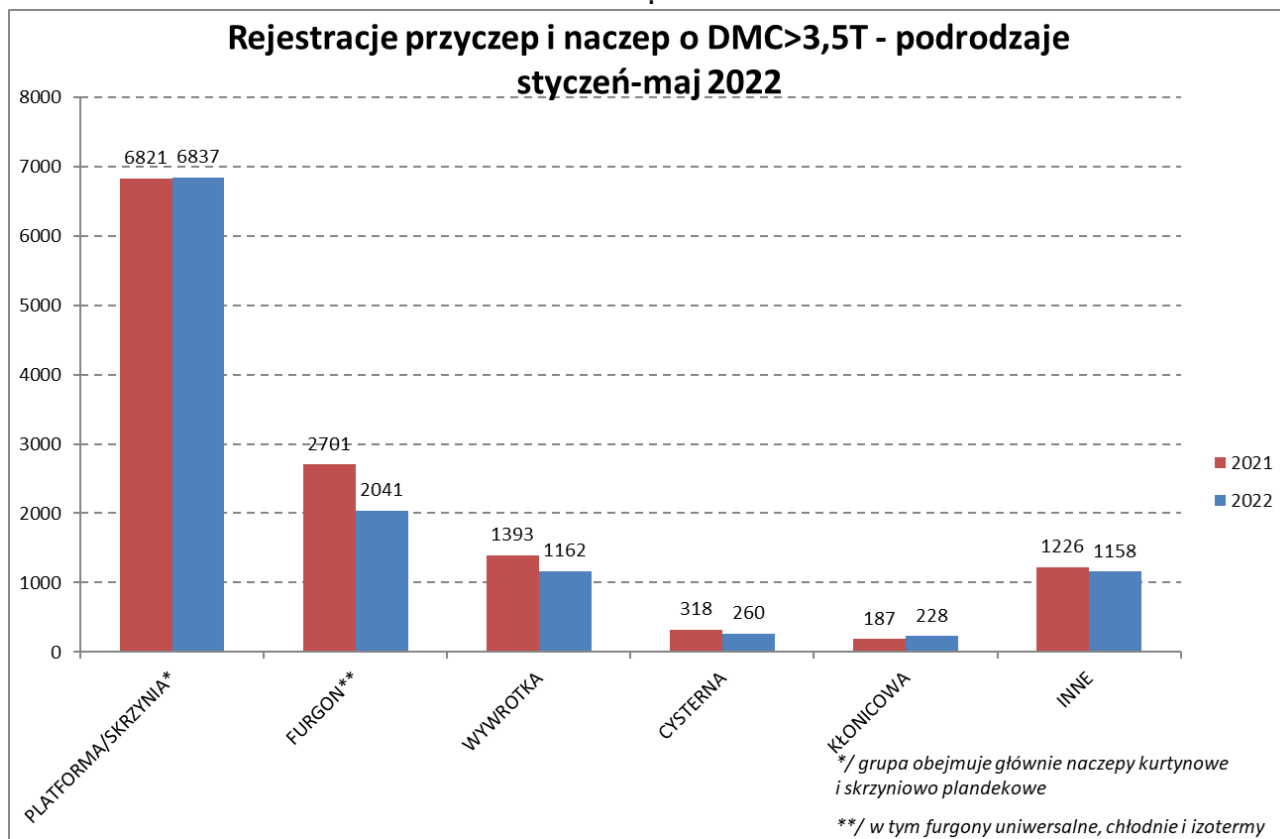
Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W maju 2022 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszej pozycji dwie marki: SCHMITZ CARGOBULL i KRONE po wydaniu 428 pojazdów, obie ze spadkiem: pierwsza -36,6% a druga -14%. Na trzecim zakończyła ostatni miesiąc marka WIELTON, po wydaniu 385 pojazdów po 10% wzroście. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 271 pojazdów ze wzrostem +27%. Piąte miejsce zajął KAESSBOHRER z liczbą 126 szt. (+75%). Z rejestracją czasową w maju br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 552 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o (+113 szt.; +26%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON – 299 szt., MEGA – 73 szt. następnie BODEX 54 szt.

Od początku br. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 2 690 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 560 sztuk (+26%) niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1636 szt., następnie BODEX 240 szt. i MEGA po 222 szt.

Od początku 2022 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 11 686 szt.; o 7,6% mniej niż w 2021. Tylko przyczep przybyło 1 136 szt. (+4,1%) a naczep 10 550 (-8,7%).

W rankingu marek po pięciu pierwszych miesiącach 2022r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 2 517 szt. – mniej pojazdów niż przed rokiem (-504 szt.; -17%). Drugi jest WIELTON z liczbą rejestracji 1 796 szt. i wzrostem o 18%. Te dwie marki mają odpowiednio 22% i 15% udział w rynku. Pierwsza straciła swój udział sprzed roku o 2,4 pkt. proc. a druga wzmocniła swoją obecność o 3,4 punktu proc. Trzeci na liście - KRONE stracił – 7,9 pkt. proc. w rynku do 14%, po rejestracji 1 637 szt. (-41%). Czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 1 264 pojazdy ze wzrostem o 18%. Jego udział (11%) jest wyższy o 2,3 pkt. proc. w skali roku. Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 512 szt. ze wzrostem rezultatów (+7%). Zyskał 0,6 pkt. proc. udziału do poziomu 4,4%. KAESSBOHRER otworzył drugą piątkę z wynikiem 363 szt. i wzrostem o +9%.



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku 2022r., największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 6 837 szt.; więcej o 16 szt. niż rok wcześniej. Ich udział przekracza 58% wobec 54% w 2021 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce WIELTON (1395 szt.), następnie KRONE (1272 szt.) i SCHMITZ CARGOBULL (1223 szt.) oraz KOEGEL (1212 szt.) Lider WIELTON i KOEGEL odczuli wzrosty odpowiednio o 40% i 18%, a SCHMITZ CARGOBULL i KRONE spadki -7% i -29%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 2041 szt. (-24%). Zajmują 17% rynku wobec 21% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1095 chłodnie (-17%), 524 izotermi (-41%) i 419 (-17%) furgony uniwersalne. Najwięcej chłodziń od początku br. zarejestrowały marki - SCHMITZ CARGOBULL (692; +13%), CHEREAU (138; +452%) i KRONE (137; -78%). Wśród izoterm bez zmiany dominuje SCHMITZ CARGOBULL (410; -45%) za nim KRONE (112; -19%).

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 1162 szt. -17%. Zajmują 10% rynku o 1,1 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca należą do marek: BODEX 216 szt. KEMPF 173 szt., pierwsza ze wzrostem +4% a druga ze spadkiem -5%. Trzeci INTER-CARS (134 szt. -11%). Za nim WIELTON (132 szt.; -37%) i SCHMITZ CARGOBULL (95 szt., -52%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 260 szt. cystern (-18%) i 228 szt. kłonicowe (+22%).

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (10 550 szt.; -8,7%; 90% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano po maju: 6 185 platform/zabudowy skrzyniowe (+2%); 2 023 furgony (-25%), na

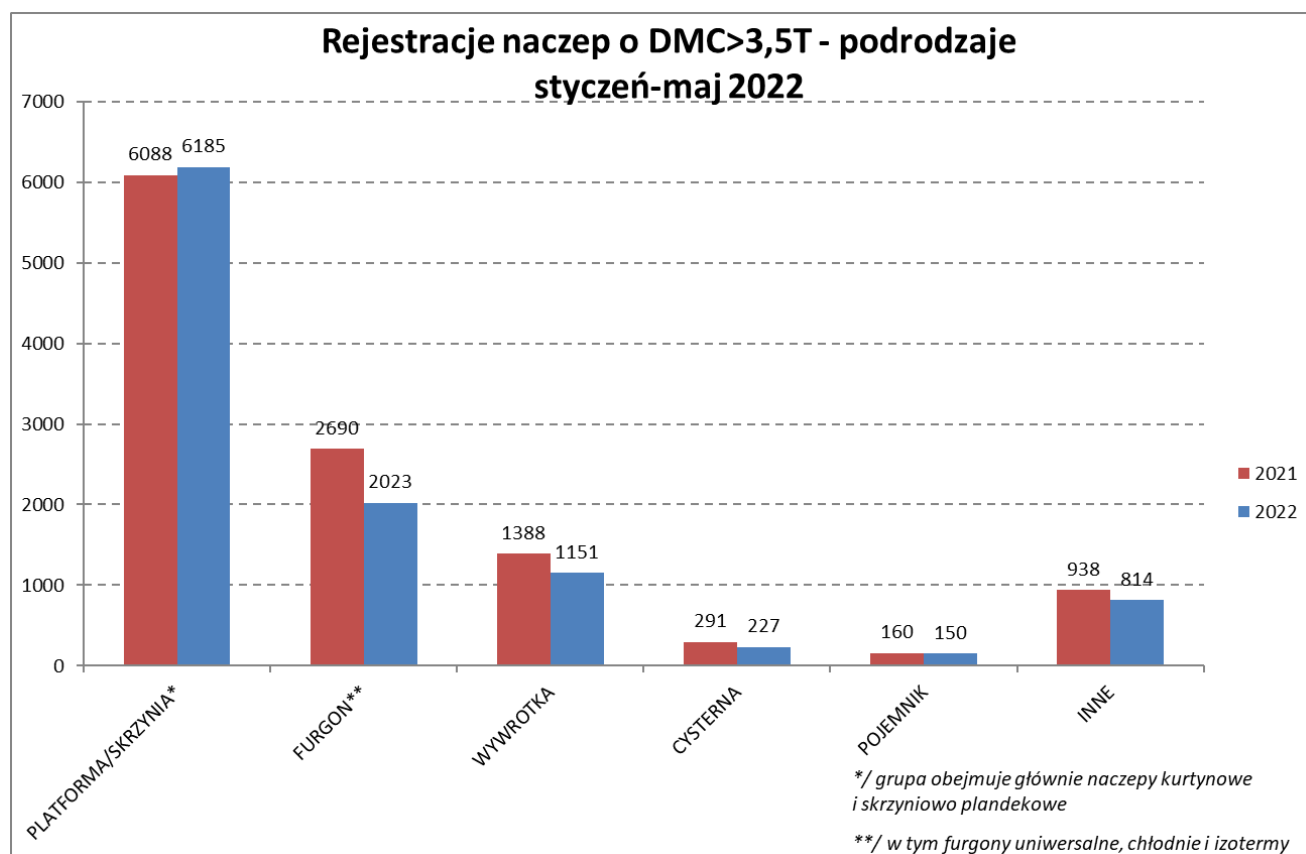


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2022

które złożyło się: 1093 chłodni (-16%), 522 izoterm (-41%) i 406 furgonów uniwersalnych (-19%). Kolejne były wywrotki z liczbą 1 151 rejestracji (-17%).

W grupie przyczep (1 136 szt.; +4%) oprócz zabudów skrzyniowych (652 szt.; -11%), które miały tu 57% udział o 9,8 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też i nadwozia wymienne 109 szt. 10% udz. przyczepy kłonicowe 92 szt. (8% udz.)



W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku roku 2022 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (2513 szt.), drugi WIELTON (1691 szt.) i trzeci KRONE (1628 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (275 szt.), drugi GNIOTPOL (224 szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 108 szt. zajmuje w tej grupie REDOS i za nim WIELTON (105 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w maju 2022r. obniżyły się o 24,4% r/r do 4 999 szt. Mimo spadku to dobry rezultat i trzeci najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca w historii (od 2009r.) po maju 2021r. i 2020r. kiedy zarejestrowano 6609 szt. i 5780 szt. To dobry prognostyk na początek sezonu bowiem szczyt jeszcze przed nami.

Tegoroczny spadek (r/r) rejestracji z ostatniego miesiąca jest wynikiem wysokiej bazy sprzed roku wtedy ze 14% wzrostem a w maju 2020 z pierwszym 20% odbiciem po wybuchu pandemii. W porównaniu do kwietnia br. rynek przyczep lekkich nieznacznie skurczył się o -3,1% (-161 szt.)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2022

Od początku 2022 r. przybyło 21 054 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o -16,4% (-4169 szt.) niż o tej porze w 2021 roku,

W rankingu marek w maju 2022 r. pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (1497; -25%) a TEMARED (1154 szt. -18%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 30% i 23%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW, których zarejestrowano 411 szt. Było ich mniej (-35%) niż rok wcześniej i miały 8% rynku. Poza podium - NIEWIADÓW dostarczył odbiorcom 330 przyczep i zajął 7% rynku przy najgłębszym spadku (-39%) spośród marek pierwszej piątki, którą zamknęła kolejna marka FARO 217 szt. (4% udz.). Za nim MARTZ - 198 szt. z udziałem 4% w rynku otworzył drugą piątkę.

Od początku 2022 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL - zarejestrowała 6196 szt. (-16%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 4694 szt. (-6%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją 1502 szt. Obie marki zajęły 52% czyli o 2,7 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (29% udział) nad drugą z udziałem 22%. W 2021 r. w tym okresie dzieliło je 9,4 pkt. proc. udziału. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki ZASŁAW 1842 szt.; -7%; 9% w rynku). Kolejne miejsca zajmują NIEWIADÓW (1668 szt.; -34%) i FARO (827 szt.; -18%) z udziałem 8% i 4% rynku.

Dodatkowo po maju 2022. z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiący 233 (+53%) lekkich przyczep wobec 152 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW 33 szt. SOGEWALOT 30 szt. i TEMARED 19 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły 782 szt., to trzeci, najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca w historii (od 2009r.) po maju 2021r. i 2015r. kiedy zarejestrowano odpowiednio 893 szt. i 828 szt. To pierwszy spadek (-12,4%) po 14 miesiącach nieprzerwanych wzrostów. Spadek był też wynikiem bardzo wysokiej bazy z ub.r. Ostatni rezultat był o 2 szt. niższy niż w kwietniu br.

W maju 2022r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 255 szt. (-29% r/r), z dużą przewagą nad markami WIELTON (99 szt.; +15%) i METAL-FACH (82 szt.; -14%). Na 4. pozycji w ostatnim miesiącu METALTECH (41 szt.; -51%). Na piątej ZASŁAW (40 szt. +11%), za nim WODZIŃSKI po rejestracji 26 szt.

Od początku 2022 zarejestrowano 3 603 szt. (+15,7% r/r; +489 szt.) przyczep rolniczych w porównaniu z tym samym okresem w 2021 roku.

Od początku 2022r podium jest prawie identyczne, najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR 1 422 szt. (+15% r/r), powiększa przewagę (teraz 1065 szt.) nad drugą marką METAL-FACH (357 szt.; -8%) i METALTECH (265 szt.; -6%). WIELTON ma czwartej pozycję z wynikiem 248 szt. (+5,5%) a piąty ZASŁAW zarejestrował 138 szt. (-2%) wobec 141 szt. o tej porze rok wcześniej. Drugą piątkę otwiera WODZIŃSKI z wynikiem 136 szt. (+26%).

Na koniec maja 2022 r. odnotowano 4 szt. na rejestracji czasowej: 2 szt. marki BORO i 1 szt. marki TEMARED i SAM.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2022

Nowe ciągniki rolnicze

W maju 2022 r. zarejestrowano 955 szt. (-18,1% r/r; -211 szt.) ciągników rolniczych*. To solidny wynik. Był to czwarty miesiąc ze spadkiem po wcześniejszych 14. miesiącach nieprzerwanych wzrostów. Przypominamy, iż baza odniesienia była wysoka bowiem w maju ub.r. zarejestrowano 1 166 szt. (najwięcej dla analogicznego miesiąca w okresie ostatnich pięciu lat). Wcześniej tzn. w od 2013r do 2015r miesięczne rezultaty maja przekraczały nawet poziom 1,4 tys. szt. ale po załamaniu rynku w 2016r., rezultaty oscylujące w okolicach 0,9 tys. osiągnięto dopiero w maju 2020r. Rejestracje ciągników rolniczych w maju br. były nieznacznie niższe -4,3% niż w kwietniu br.

W maju br. najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (154 szt., -30% r/r), na drugiej pozycji marka JOHN DEERE 118 szt. (-3%) a na trzeciej marka MASSEY FERGUSON z liczbą 93 szt. (+33%). Czwarty CASE IH po rejestracji 79 szt. ze wzrostem +5%. Na piątej pozycji marka DEUTZ-FAHR po wydaniu 75 szt. -40%.

Od początku 2022 zarejestrowano 4 673 szt. (-11,2% r/r; -587 szt.) ciągników rolniczych* w porównaniu z tym samym okresem w 2021 roku.

Od początku 2022 roku najliczniej rejestrowane są ciągniki marki NEW HOLLAND (807 szt., -22% r/r), druga jest marka JOHN DEERE, której rejestracje wyniosły 633 szt. (+17%) i wyprzedza markę KUBOTA 476 szt. (-16%). Marka CASE IH jest czwarta 390 szt. (-5%). Pierwszą piątkę zamyka teraz DEUTZ-FAHR z liczbą 359 szt. (-31%), a za nią MASSEY FERGUSON po rejestracji 294szt. (+7%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Przyczep i Zabudów CLCCR, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ Liberty Corporation ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2517	21,54%	3021	23,89%	-16,7%
2	WIELTON	1796	15,37%	1518	12,00%	18,3%
3	KRONE	1637	14,01%	2766	21,87%	-40,8%
4	KOEGEL	1264	10,82%	1074	8,49%	17,7%
5	SCHWARZMUELLER	512	4,38%	477	3,77%	7,3%
6	KAESBOHRER	363	3,11%	332	2,63%	9,3%
7	WECON	276	2,36%	282	2,23%	-2,1%
8	BODEX	269	2,30%	267	2,11%	0,7%
9	BERGER	243	2,08%	180	1,42%	35,0%
10	GNIOTPOL	234	2,00%	194	1,53%	20,6%
11	ZASŁAW	202	1,73%	186	1,47%	8,6%
12	KEMPF	173	1,48%	182	1,44%	-4,9%
13	CHEREAU	138	1,18%	25	0,20%	452,0%
14	INTER CARS - FEBER	135	1,16%	151	1,19%	-10,6%
15	FLIEGL	127	1,09%	155	1,23%	-18,1%
16	MHS	109	0,93%	96	0,76%	13,5%
17	REDOS	108	0,92%	101	0,80%	6,9%
18	LAMBERET	95	0,81%	34	0,27%	179,4%
19	FFB FELDBINDER	87	0,74%	82	0,65%	6,1%
20	MEGA	81	0,69%	94	0,74%	-13,8%
	Pozostałe / Others	1320	11,3%	1429	11,3%	-7,6%
	OGÓLEM / TOTAL	11686	100%	12646	100%	-7,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	SCHMITZ CARGOBULL	2513	23,8%	3016	26,10%	-16,7%
2	WIELTON	1691	16,0%	1384	11,98%	22,2%
3	KRONE	1628	15,4%	2760	23,89%	-41,0%
4	KOEGEL	1254	11,9%	1058	9,16%	18,5%
5	SCHWARZMUELLER	508	4,8%	470	4,07%	8,1%
6	KAESSBOHRER	354	3,4%	330	2,86%	7,3%
7	BODEX	260	2,5%	261	2,26%	-0,4%
8	BERGER	243	2,3%	180	1,56%	35,0%
9	KEMPF	172	1,6%	182	1,58%	-5,5%
10	ZASŁAW	171	1,6%	161	1,39%	6,2%
11	CHEREAU	138	1,3%	25	0,22%	452,0%
12	INTER CARS - FEBER	135	1,3%	151	1,31%	-10,6%
13	FLIEGL	116	1,1%	141	1,22%	-17,7%
14	LAMBERET	95	0,9%	34	0,29%	179,4%
15	FFB FELDBINDER	87	0,8%	82	0,71%	6,1%
16	MEGA	78	0,7%	94	0,81%	-17,0%
17	BENALU	70	0,7%	74	0,64%	-5,4%
18	CIMC	67	0,6%	135	1,17%	-50,4%
19	MEILLER-KIPPER	64	0,6%	34	0,29%	88,2%
20	D-TEC	60	0,6%	32	0,28%	87,5%
	Pozostałe / Others	846	8,0%	951	8,2%	-11,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	10550	100%	11555	100%	-8,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	6196	29,43%	7357	29,20%	-15,8%
2	TEMARED	4694	22,30%	5002	19,85%	-6,2%
3	ZASŁAW	1842	8,75%	1970	7,82%	-6,5%
4	NIEWIADÓW	1668	7,92%	2520	10,00%	-33,8%
5	FARO	827	3,93%	1004	3,99%	-17,6%
6	MARTZ	806	3,83%	837	3,32%	-3,7%
7	RYDWAN	624	2,96%	968	3,84%	-35,5%
8	BRENDERUP-THULE TRAILERS	381	1,81%	683	2,71%	-44,2%
9	WIDPOL	336	1,60%	371	1,47%	-9,4%
10	WIOLA	294	1,40%	382	1,52%	-23,0%
11	FRACHT	252	1,20%	279	1,11%	-9,7%
12	SYLAND	214	1,02%	279	1,11%	-23,3%
13	W.N.P. M.SUSKI	187	0,89%	238	0,94%	-21,4%
14	CARRO	186	0,88%	249	0,99%	-25,3%
15	GŁOWACZ	182	0,86%	226	0,90%	-19,5%
16	SPAWLINE	177	0,84%	130	0,52%	36,2%
17	STIM	174	0,83%	212	0,84%	-17,9%
18	LORRIES	166	0,79%	203	0,81%	-18,2%
19	MASTER-TECH	152	0,72%	206	0,82%	-26,2%
20	K.T.S. SUSKI	134	0,64%	158	0,63%	-15,2%
	Pozostałe / Others	1562	7,4%	1919	7,6%	-18,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	21054	100%	25193	100%	-16,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	1422	39,47%	1233	39,60%	15,3%
2	METAL-FACH	357	9,91%	389	12,49%	-8,2%
3	METALTECH	265	7,35%	281	9,02%	-5,7%
4	WIELTON	248	6,88%	235	7,55%	5,5%
5	ZASŁAW	138	3,83%	141	4,53%	-2,1%
6	PPHU WODZIŃSKI	136	3,77%	108	3,47%	25,9%
7	MEPROZET	125	3,47%	129	4,14%	-3,1%
8	MARPOL	123	3,41%	56	1,80%	119,6%
9	CYNKOMET	110	3,05%	120	3,85%	-8,3%
10	POMOT	87	2,41%	86	2,76%	1,2%
11	JOSKIN	86	2,39%	31	1,00%	177,4%
12	GOMAR	72	2,00%	47	1,51%	53,2%
13	BBC	64	1,78%	5	0,16%	1180,0%
14	TECHMONT	60	1,67%	44	1,41%	36,4%
15	FLIEGL	44	1,22%	25	0,80%	76,0%
	Pozostałe / Others	266	7,4%	184	5,9%	44,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	3603	100%	3114	100%	15,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 czerwca 2022

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	807	17,27%	1 037	19,71%	-22,2%
2	JOHN DEERE	633	13,55%	543	10,32%	16,6%
3	KUBOTA	476	10,19%	568	10,80%	-16,2%
4	CASE IH	390	8,35%	410	7,79%	-4,9%
5	DEUTZ-FAHR	359	7,68%	519	9,87%	-30,8%
6	MASSEY FERGUSON	294	6,29%	275	5,23%	6,9%
7	ZETOR	288	6,16%	439	8,35%	-34,4%
8	FARMTRAC	226	4,84%	203	3,86%	11,3%
9	CLAAS	198	4,24%	198	3,76%	
10	VALTRA	178	3,81%	203	3,86%	-12,3%
11	STEYR	145	3,10%	145	2,76%	
12	SOLIS	128	2,74%	90	1,71%	42,2%
13	FENDT	122	2,61%	124	2,36%	-1,6%
14	LOVOL	119	2,55%	118	2,24%	0,8%
15	ARBOS	53	1,13%	164	3,12%	-67,7%
	Pozostałe / Others	257	5,5%	224	4,3%	14,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	4 673	100%	5 260	100%	-11,2%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP